

Caterpillar ajoute l'option VAB à la pelle hydraulique 340 Cat

- L'articulation supplémentaire de la flèche élargit le champ d'application tout en réduisant l'espace nécessaire à la rotation.
- Les caméras arrière et latérales sont installées de série, offrant une vue standard arrière et droite de la position et de l'environnement de la machine sur le moniteur tactile haute résolution en cabine.

IRVING, Texas, 7 mars 2025—Caterpillar a conçu l'option de flèche à angle variable (VAB), désormais disponible pour la pelle hydraulique 340 Cat®, afin d'assurer un fonctionnement sans entrave sur les chantiers d'excavation et de démolition exigus ou restreints.

Caterpillar explique que, grâce à une articulation supplémentaire de la flèche, la VAB maximise le champ d'application de la machine tout en réduisant l'espace nécessaire à sa rotation sur les chantiers exigus de terrassement et de démolition.

En optant pour la VAB, les conducteurs conservent toutes les fonctionnalités standard de la 340 – notamment sa profondeur d'excavation maximale de 8,2 m – tout en bénéficiant d'une flexibilité accrue pour utiliser la machine sur un éventail plus large de chantiers, avec une meilleure capacité à travailler au plus près des chaînes. L'option VAB renforce encore l'attrait d'une machine robuste déjà bien équipée. Ana Pinzon, Spécialiste des applications produits, Caterpillar Excavators Europe.

Caterpillar a conçu la VAB de la 340 en mettant l'accent sur la sécurité sur chantier et la satisfaction du conducteur. Les caméras arrière et latérales sont des équipements de série, offrant une vue standard arrière et droite de la position et de l'environnement de la machine sur le moniteur tactile haute résolution en cabine, tandis que la barrière électronique 2D Cat empêche la machine de dépasser les limites définies par le conducteur. Une cabine de démolition en option offre une protection renforcée grâce à un pare-brise P5A et une protection du conducteur (OPG) intégrée.

Les conducteurs pleinement impliqués dans l'utilisation de leur machine, maîtrisant toutes ses fonctionnalités et délestés des tâches répétitives ou monotones, contribuent à renforcer la sécurité sur le chantier. Nous avons déployé la toute dernière interface utilisateur axée sur le conducteur sur le moniteur en cabine, par exemple, afin de permettre une identification rapide et intuitive de toutes les applications et options de menu. En scannant un code QR, les conducteurs peuvent accéder à une suite complète de vidéos explicatives et d'informations sur les technologies de la machine. De plus, le système automatique d'encadrement du conducteur, intégré en cabine, détecte des occasions spécifiques d'améliorer la productivité. Cela permet non seulement de réduire l'usure de la machine, mais aussi de diminuer la fatigue du conducteur tout en favorisant

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

le développement de ses compétences. Ana Pinzon, Spécialiste des applications produits, Caterpillar Excavators Europe.

Parmi les autres fonctionnalités conçues pour accroître la productivité sur chantier et l'implication du conducteur figurent Cat Payload, qui fournit des estimations précises du poids en temps réel et en mouvement, ainsi que Cat Grade Assist. Cette dernière combine les données des capteurs de position de la machine avec les paramètres définis par le conducteur – profondeur et pente – afin d'automatiser les mouvements de la flèche et du bras, permettant ainsi une excavation avec un bras unique.

Propulsée par le moteur C9.3B Cat conforme à la norme Stage V de l'UE et développant 346 HP, la VAB de la 340 est conçue pour résister aux conditions les plus exigeantes grâce à un train de roulement renforcé et un contrepoids lourd, garantissant au conducteur une maîtrise optimale lors de la manutention des charges. Les rappels d'entretien proactifs et le système intégré de gestion de l'état de la machine contribuent à minimiser les arrêts inutiles, tandis que les mises à jour à distance (OTA) réduisent le besoin d'intervention des techniciens sur site.

Compte tenu des types de chantiers sur lesquels la VAB de la 340 est amenée à évoluer, ce choix de moteur permet également aux conducteurs d'utiliser des carburants à plus faible intensité carbone, tels que le biodiesel et l'huile végétale hydrotraitée, afin de se conformer aux réglementations locales ou aux objectifs climatiques des clients. Tandis que Cat VisionLink® permet de surveiller la consommation quotidienne de carburant et les émissions de CO₂. Ana Pinzon, Spécialiste des applications produits, Caterpillar Excavators Europe.

La VAB de la 340 est disponible uniquement en Europe.

Pour plus d'informations sur la pelle 340 Cat avec VAB, contactez un concessionnaire Cat ou visitez : www.cat.com

###

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

NOTE TO EDITORS

À propos de Caterpillar :

avec des ventes et des recettes s'élevant à 64,8 milliards de \$ en 2024, Caterpillar Inc. est le premier constructeur au monde d'équipements de construction et d'exploitation minière, de moteurs diesel et au gaz naturel pour chantiers, de turbines à gaz industriel et de locomotives électriques-diesel. Depuis presque 100 ans, nous aidons nos clients à bâtir un monde meilleur et durable, et sommes engagés en faveur d'un futur avec une empreinte en carbone réduite. Nos produits et services innovants, qui bénéficient de l'assistance de notre réseau mondial de concessionnaires, apportent une valeur exceptionnelle qui permet aux clients de réussir. Caterpillar opère sur tous les continents, principalement dans trois principaux segments (Secteurs de la construction, Secteurs des ressources et Énergie et Transport) et propose des financements et des services associés via son segment Financial Products. Visitez notre site caterpillar.com ou rejoignez-nous sur les réseaux sociaux : caterpillar.com/en/news/social-media.html.

NOTE À L'ATTENTION DES RÉDACTEURS : les produits et services Caterpillar sont commercialisés à différentes dates sur chacun des marchés. Caterpillar s'efforce de ne publier des informations sur ses produits qu'après avoir obtenu confirmation auprès de son réseau de concessionnaires indépendants, ses usines et ses filiales commerciales que ses produits et services sont effectivement disponibles dans les pays correspondants. Toutefois, les rédacteurs sont priés de vérifier la disponibilité des produits et leurs caractéristiques auprès d'un concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Numéro e version : 18PR25 — Mars 2025

Pour publication en Europe