

Le tracteur D8 Cat® de la prochaine génération hérite d'une interface et de commandes communes à d'autres modèles de tracteur Cat et d'une transmission entièrement automatique éprouvée.

- L'interface et les commandes communes héritées des modèles D5 à D8 Cat® facilitent la manipulation de machines de différentes tailles.
- Transmission entièrement automatique éprouvée optimisant le rendement
- Large éventail de technologies en option contribuant à réduire les interventions du conducteur

IRVING, Texas, 31 janvier 2025—Caterpillar Inc. annonce la prochaine génération de tracteurs D8 Cat® dotés d'une nouvelle structure de cabine avec interface et commandes des modèles D5 à D8, ce qui permet aux conducteurs de passer facilement d'une taille de machine à une autre. Les technologies évoluées et les fonctions d'assistance disponibles contribuent à faciliter le travail, en particulier pour les conducteurs moins expérimentés, tout en assurant des résultats plus rapides et plus précis.

Le barbotin surélevé du nouveau tracteur D8 offre une meilleure conduite et un meilleur équilibre que les trains de roulement surbaissés, tandis que le long train de roulement garantit des performances reconnues en termes de forces de pénétration élevées et de performances de refoulement supérieures. La transmission powershift des modèles précédents cède la place à une transmission à 4 rapports entièrement automatique avec répartiteur de couple à embrayage de verrouillage, qui est constamment ajustée pour une efficacité et une puissance au sol optimales sans intervention supplémentaire du conducteur. Le moteur C15 Cat ne nécessite pas de système de recirculation des gaz d'échappement et délivre une puissance supérieure à la version précédente, ce qui permet d'assurer un large éventail de travaux de terrassement, de rippage et de nivellement.

Cabine entièrement remodelée

La cabine prochaine génération du nouveau tracteur D8 est plus spacieuse que la version précédente et son grand siège à suspension pneumatique propose de multiples options de réglage. Dotée d'un cadre de protection en cas de retournement (ROPS), la cabine de la prochaine génération améliore la visibilité de 7 % par rapport au modèle précédent, selon une analyse de visibilité virtuelle.¹ La répartition de l'air du système de chauffage, ventilation et climatisation (HVAC) assure une circulation efficace autour du conducteur et contribue à réduire la buée et le gel des vitres.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Situé juste derrière la cabine, le nouveau rail de protection de la plate-forme de ravitaillement en carburant contribue à renforcer la sécurité lors des appoints de carburant et des tâches d'entretien réalisées dans cette zone sur le D8. Le nouveau tracteur peut être équipé d'une cabine pouvant être retirée en 30 minutes environ pour faciliter l'entretien de la machine.

L'écran tactile de 254 mm (10 po), disponible en option avec le combiné d'instruments et de jauges de 203 mm (8 po), fournit davantage d'informations de travail pour une utilisation plus aisée et plus intuitive. L'affichage est doté d'une assistance aux fonctions clés intégrée qui fournit aux conducteurs une vue d'ensemble de la machine, des technologies et des conseils utiles. Lorsque la machine recule, la caméra de recul haute définition en option est bien visible sur l'écran principal.

Offre de technologie disponible

Disponibles en option, les fonctions de la technologie d'assistance Cat minimisent l'intervention du conducteur, augmentant la productivité des conducteurs moins expérimentés et réduisant l'effort et la fatigue de tous, tout en produisant des résultats plus rapides et plus précis. Cat Assist avec Attachment Ready Option (ARO) fournit un contrôle élémentaire de la lame et une série de fonctions d'assistance tournant en arrière-plan, telles que :

- o La lame stable fonctionne de manière transparente avec les interventions du conducteur pour l'aider à produire une surface plus lisse lors d'une utilisation manuelle.
- o La commande de traction réduit automatiquement le dérapage des chaînes pour vous faire gagner du temps, économiser du carburant et réduire l'usure des chaînes²
- o L'assistance à la direction réduit les opérations de direction en automatisant la direction des chaînes et l'inclinaison de la lame.
- o Le moniteur de charge de la lame exploite le GPS et fournit des informations en temps réel sur la charge actuelle par rapport à la charge optimale de la lame, en fonction des conditions du sol, et surveille activement la charge de la machine et le glissement des chaînes²
- o AutoRip automatise le relevage/l'abaissement du ripper et l'entrée/sortie de la dent pour maximiser la productivité de rippage
- o Attachment Ready Option (ARO) fournit les dispositions de câblage et de montage permettant au concessionnaire d'installer Cat Grade avec module 3D, AccuGrade™, Universal Total Station (UTS) ou d'autres systèmes de commande de nivellement.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

- o AutoCarry™ utilise un signal GPS pour automatiser le levage de la lame, en vous aidant à maintenir une charge de lame constante et à réduire le glissement des chaînes²
- o Cat Grade avec Slope Assist permet de conserver automatiquement la position préétablie de la lame sans signal GNSS/GPS.
- o Slope Indicate est inclus dans l'affichage principal de la machine et affiche la pente latérale et les pentes ascendantes/descendantes pour aider les conducteurs lors du travail sur pente.

Connectivité de la machine optimisée

La conception de nouvelle génération du tracteur D8 propose davantage d'options de connectivité de la machine que les modèles précédents. En rationalisant l'efficacité d'entretien, le dépannage à distance fait économiser du temps et de l'argent en permettant au concessionnaire Cat d'effectuer des tests de diagnostic à distance sur le tracteur. La mise à jour à distance permet de mettre à jour le logiciel embarqué sans l'intervention d'un technicien, à un moment qui ne perturbe pas le calendrier de production.

Les tableaux de bord personnalisables rationalisent l'efficacité de la gestion de flotte en fournissant des informations essentielles sur le fonctionnement des machines, telles que les heures de travail des tracteurs, les kilomètres, la localisation avec cartographie, les temps morts, les émissions de CO₂, l'état et le fonctionnement des actifs, ainsi que l'utilisation du carburant. Le tracteur D8 exploite VisionLink® pour fournir des données exploitables, accessibles partout où une connexion est disponible via Cat Product Link™, pour toutes les ressources connectées, quelle que soit la taille de flotte ou la marque.

Fonctionnement à distance

Selon la configuration de cabine, le nouveau tracteur D8 peut être prêt pour être commandé à distance dès sa sortie d'usine et gagner ainsi du temps lors de l'installation sur place de Cat Command for Dozing. Le kit en option comprend un connecteur externe permettant au concessionnaire d'installer facilement une unité de commande à distance plug-and-play sur le toit. Cat Command for Dozing permet au conducteur de s'affranchir de la cabine et de commander le tracteur à distance lorsqu'il travaille dans des environnements dangereux.



TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Ne nécessitant pas de réseau sur site, la console de commande portable et légère permet un contrôle à distance rapide et efficace en visibilité directe jusqu'à 400 m (1 312 pieds) pour une visibilité optimale du conducteur. La station de commande permet un fonctionnement confortable, sans visibilité directe, que ce soit sur site ou à des kilomètres de distance. La station est dotée d'un siège confortable, de commandes familières et permet d'utiliser les fonctions Grade, Payload, Assist et d'autres technologies à l'aide de l'écran tactile inclus.

Résistance à la chaleur

La configuration Désert disponible sur le D8 Cat de la prochaine génération est conçue et fabriquée de toutes pièces pour améliorer les performances et la durée de vie de la machine dans des conditions extrêmement sablonneuses ou abrasives. Avec un circuit de refroidissement incorporant une grille de radiateur et un revêtement de ventilateur spéciaux, le pré-filtre de turbine empêche les particules de pénétrer dans le moteur tout en fournissant de l'air plus propre au groupe motopropulseur. Le blindage inférieur étanche et les joints supplémentaires de la configuration spéciale contribuent à protéger les composants contre les particules abrasives tandis que des panneaux d'accès facilitent le nettoyage sans devoir déposer le blindage inférieur.

Les joints spéciaux posés sur l'ensemble du tracteur contribuent à réduire la pénétration de sable dans la machine tandis que le pré-filtre à air maintient l'air à l'intérieur de la cabine plus propre et sous pression pour optimiser le confort du conducteur. Le blindage à fond plein du moteur minimise la pénétration de sable pour un meilleur refroidissement et moins de nettoyage. Un alternateur scellé et gainé contribue à allonger les intervalles d'entretien.

Pour obtenir des informations supplémentaires sur le tracteur D8 Cat de nouvelle génération, contactez un concessionnaire Cat ou visitez le site cat.com.

Guide des caractéristiques du tracteur D8

Moteur	C15 Cat®
Groupe motopropulseur	Transmission à 4 vitesses entièrement automatique avec diviseur de couple à embrayage de verrouillage (LUC)

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Émissions	Normes sur les émissions MAR-1 (Brésil) et ONU/ECE R96 Stage IIIA, équivalentes aux normes EPA Tier3 (États-Unis)/Stage IIIA (Union européenne)
Puissance nette ISO 9249/SAE J1349 – kW (cv)	271 (363)
Poids en ordre de marche	
Lame standard semi-universelle (SU) – kg (lb)	39 000 (85 980)
LGP Semi-universelle (SU) – kg (lb)	37 585 (82 861)
Désert– kg (lb)	39 250 (86 531)
Désert– kg (lb)	37 835 (83 412)
Capacités de la lame	
Semi-universelle (SU) – m ³ (yd ³)	10,3 (13,47)
Semi-universelle (SU) LGP – m ³ (yd ³)G	9,9 (12,9)

¹ Améliorations de la visibilité basées sur des analyses de visibilité virtuelles. Comparaisons entre un modèle D8 (19B) et le modèle D8 (22A) de la nouvelle génération.

² Fonction non disponible en intérieur ou dans des zones non couvertes par un signal GNSS/GPS.

####

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

Note à l'attention des rédacteurs :

À propos de Caterpillar :

Avec des ventes et des recettes s'élevant à 64,8 milliards de \$ en 2024, Caterpillar Inc. est le premier constructeur au monde d'équipements de construction et d'exploitation minière, de moteurs diesel et au gaz naturel pour chantiers, de turbines à gaz industrielles et de locomotives électriques et diesel. Depuis presque 100 ans, nous aidons nos clients à bâtir un monde meilleur et durable, et sommes engagés en faveur d'un futur avec une empreinte carbone réduite. Nos produits et services innovants, qui bénéficient de l'assistance de notre réseau mondial de concessionnaires, apportent une valeur exceptionnelle qui permet aux clients de réussir. Caterpillar opère sur tous les continents, principalement dans trois principaux segments (Secteurs de la construction, Secteurs des ressources et Énergie et Transport) et propose des financements et des services associés via son segment Financial Products. Visitez notre site caterpillar.com ou rejoignez-nous sur les réseaux sociaux : caterpillar.com/en/news/social-media.html.

Note à l'attention des rédacteurs :

Les produits et services Caterpillar sont commercialisés à différentes dates sur chacun des marchés. Caterpillar s'efforce de ne publier des informations sur ses produits qu'après avoir obtenu confirmation auprès de son réseau de concessionnaires indépendants, ses usines et ses filiales commerciales que ses produits et services sont effectivement disponibles dans les pays correspondants. Toutefois, les rédacteurs sont priés de vérifier la disponibilité des produits et leurs caractéristiques auprès d'un concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Corporate Yellow », les habillages commerciaux « Power Edge » et « Modern Hex » Cat, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Caterpillar Inc., enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

Pour publication en : Afrique, Moyen-Orient [sauf Arabie Saoudite], Asie du Pacifique [sauf Japon et Corée], Amérique du Sud
Numéro de communiqué : 14PR25 — Février 2025

