

Nuevo Camión de Obras Cat[®] 775, un adelanto del diseño de última generación y el futuro de la autonomía

- Diseñado pensando en la autonomía
- Nuevo e innovador diseño de bastidor
- Suspensión optimizada

MÚNICH, Alemania, 7 de abril de 2025—Caterpillar Inc. presenta el nuevo Camión de Obras Cat[®] 775 en Bauma 2025 en Múnich, lo cual destaca el liderazgo continuo de la empresa en tecnología y capacidades autónomas. La máquina es el primer diseño de última generación de camiones de obras de la empresa. A diferencia de los modelos 775 anteriores, este vehículo de acarreo con carga útil de 65 toneladas métricas (71 ton EE.UU.) está diseñado para permitir capacidades totalmente autónomas en el futuro.

“El diseño del 775 de última generación representa un avance significativo en las tecnologías de los camiones de obras, al ofrecer potencia, eficiencia y características de seguridad inigualables. Quienes visiten Bauma verán nuestra gama completa de opciones tecnológicas, desde el control remoto hasta la operación semiautónoma y el futuro de las máquinas autónomas en la construcción.”

Tony Fassino

Presidente del grupo de Industrias de la Construcción

Caterpillar

Caterpillar está aprovechando sus sistemas de acarreo autónomos (AHS, Autonomous Hauling Systems) actuales, Command para acarreo de Cat[®] MineStar[™], que ya están en funcionamiento en minas de todo el mundo, y está ampliando los procesos y la tecnología del sistema para satisfacer las necesidades específicas de las operaciones de canteras.

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

“Estamos utilizando los aprendizajes de trabajar con nuestro cliente estadounidense, Luck Stone, donde tenemos Command para acarreo de MineStar instalado en cuatro Camiones Cat 777. El cambio hacia la industria de áridos, donde estamos automatizando menos camiones que no acarrean material las 24 horas del día, está ayudando a transformar las tecnologías y los procesos que ofrecemos para facilitar la gestión de operaciones más pequeñas.”

Denise Johnson

Presidente del grupo de Industrias de Recursos de Caterpillar

Caterpillar

Planeamos presentar el Camión Cat 775 de última generación en 2026. Actualmente se están desarrollando funciones autónomas con Command para acarreo de MineStar y se anunciará una fecha de lanzamiento más adelante.

Productividad

Para ofrecer un rendimiento superior y una operación más segura y cómoda, el 775 cuenta con un nuevo e innovador diseño de bastidor que ayuda a optimizar el peso de la carga útil, una suspensión optimizada para un mejor desplazamiento y manejo, y características de seguridad avanzadas como las cámaras envolventes de 360° y el sistema de radar Cat Detect.

“ En comparación con los modelos anteriores, el Camión de Obras 775 de última generación presenta un diseño de bastidor pionero en la industria que reduce el peso sin carga, lo que ofrece la posibilidad de lograr cargas útiles mayores y un menor consumo de combustible. Además, el volumen de la caja un 10 % mayor y su radio de giro mejorado ayudan a aumentar la productividad y el rendimiento.”

David Holthaus

Ingeniero sénior y líder del equipo del Cat 775

Caterpillar

Rendimiento

Con más volumen de la caja, el nuevo bastidor del camión está optimizado para la distribución del peso y la eficiencia estructural. En comparación con el Camión de la Serie 775G, tiene casi un 30 % menos de

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

soldaduras para minimizar el riesgo de grietas y mejorar la vida útil del bastidor. Menos soldaduras internas y la facilidad de reparación del bastidor ayudan a reducir los costos de mantenimiento del nuevo 775 durante una vida útil estimada de 40.000 horas.

La suspensión rediseñada cuenta con un centro de gravedad más bajo. El 775 ha demostrado ofrecer un mejor manejo que los diseños anteriores, y un radio de giro actualizado facilita la maniobrabilidad en el sitio. Además de mejorar la vida útil, el camión genera menos rebotes en los neumáticos y la línea de mando, y el operador siente menos vibraciones y retroalimentación de energía en el camión.

El camión está equipado con un Motor Cat C27 de 615 kW (825 hp) y se ofrece en diferentes configuraciones de emisiones para cumplir con diferentes regulaciones globales. La versión Tier 4 final de la EPA de EE.UU./Stage V exhibida en Bauma ofrece una mejor eficiencia del combustible que los modelos anteriores, con controles electrónicos avanzados del tren de fuerza que proporcionan ciclos más rápidos y menos necesidades de mantenimiento de la carretera. El desplazamiento y el manejo mejorados del camión permiten alcanzar mayores velocidades en las curvas y conducir en marchas más altas, lo que reduce directamente el consumo de combustible durante el ciclo.

Seguridad

La nueva cabina está diseñada para la eficiencia y equipada con características para automatizar funciones. Las grandes ventanas proporcionan al operador visibilidad del área de trabajo y sus alrededores. Los controles automáticos de temperatura de la cabina y el asiento Deluxe de última generación Cat están diseñados para ayudar a mejorar la comodidad del operador.

Las cámaras envolventes de 360° con detección de objetos alertan a los operadores sobre peligros en las inmediaciones, lo que facilita la operación segura del nuevo 775. Cat Detect combina sistemas de radar y cámara para detectar automáticamente peligros dentro de áreas críticas alrededor del camión, principalmente la parte delantera, la trasera y el radio de giro a cada lado.

Capacidad de servicio

Con el nuevo diseño del camión se redujeron múltiples aspectos clave del mantenimiento y servicio. La capacidad de servicio mejorada del modelo de última generación incorpora filtros de intervalo extendido y funciones de bloqueo con acceso a nivel del suelo, y una suspensión a la que se le puede realizar mantenimiento. Su diseño está preparado para la implementación de sistemas de supresión de incendios a fin de simplificar la instalación.

La posibilidad de acceder a datos precisos y analizarlos en tiempo real permite realizar diagnósticos de forma más rápida y mejora la capacidad de predecir y prevenir fallas de la máquina. Las nuevas capacidades para el 775 de actualización y solución de problemas remotas ayudan a mejorar la disponibilidad del camión. La

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

actualización remota proporciona acceso instantáneo a las últimas actualizaciones de software y permite programarlas y ejecutarlas en un momento que no interrumpa el cronograma de producción. La solución de problemas remota permite al distribuidor realizar diagnósticos de forma remota mientras el camión aún está en funcionamiento.

Para obtener más información sobre el nuevo Camión de Obras Cat 775 de última generación, comuníquese con un distribuidor Cat o visite cat.com.

ESPECIFICACIONES DEL 775

Motor	Cat® C27
Potencia bruta SAE J1995: kW (hp)	615 (825)
Peso bruto del vehículo: kg (lb)	111.811 (246.500)
Capacidad de carga útil nominal: toneladas métricas (ton EE.UU.)	65 (71)

####

TRADE PRESS RELEASE

New Product Introduction

NOTA PARA LOS EDITORES:

Acerca de Caterpillar:

con ventas e ingresos por un valor de \$64.800 millones en el 2024, Caterpillar Inc. es el principal fabricante del mundo de equipos de minería y construcción, motores diésel y gas natural para camiones de obras, turbinas industriales a gas y locomotoras diésel-eléctricas. Llevamos 100 años ayudando a nuestros clientes a construir un mundo mejor y más sostenible, y nuestro compromiso es contribuir a un futuro con menos emisiones de carbono. Nuestros productos y servicios innovadores, respaldados por nuestra red global de distribuidores, ofrecen un valor excepcional que ayuda a los clientes a tener éxito. Caterpillar hace negocios en todos los continentes, y opera principalmente a través de tres segmentos: industrias de la construcción, industrias de recursos y energía, y transporte. Además, proporciona financiación y servicios relacionados a través de nuestro segmento de productos financieros. Visítenos en caterpillar.com o únase a la conversación en nuestros canales de redes sociales en caterpillar.com/en/news/social-media.html.

NOTA PARA LOS EDITORES: Caterpillar lanza productos y servicios en cada una de sus regiones con intervalos de tiempo diferentes. Aunque se realizan todos los esfuerzos necesarios para garantizar que la información de los productos solo se publique una vez que Caterpillar haya recibido de su red de distribuidores independientes, sus plantas y las subsidiarias de marketing la confirmación de que los productos y los servicios están disponibles en la región pertinente, se solicita a los editores que verifiquen con un distribuidor Cat la disponibilidad y las especificaciones de los productos.

CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, sus respectivos logotipos, el color "Caterpillar Corporate Yellow", la imagen comercial de "Power Edge" y Cat "Modern Hex", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca registrada de Caterpillar Inc., registrada en los Estados Unidos y en otros países.

Para su publicación en: Todo el mundo

Número de publicación: 51PR25 — Abril de 2025